

A INFLUÊNCIA DA DIREÇÃO DOS VENTOS NA CONSTRUÇÃO DE DUNAS FRONTAIS NO LITORAL NORTE DA BAHIA

Silva, J.P.S.C. (UFBA) ; Guimarães, J.K. (PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM GEOGRAFIA, UFBA)

RESUMO

A aerodinâmica do transporte eólico, a sua relação com a vegetação e, também, os processos costeiros que ocorrem no local responsável pelo controle de aporte de sedimentos à costa e pela declividade da praia, irão influenciar diretamente na formação e desenvolvimento das dunas frontais. Desta forma, objetivou-se neste trabalho analisar as direções e velocidade dos ventos incidentes no Litoral Norte da Bahia e a sua relação com a formação e desenvolvimento de dunas frontais na área de estudo. A análise dos ventos da região foi realizada com base no registro de 30 anos de direção e velocidade dos ventos obtidos das estações de Salvador (SBSV) e Aracaju (SBAR) pertencentes ao banco de dados da Rede Meteorológica do Comando da Aeronáutica (REDEMET). Estes compreendem o período de janeiro de 1961 a dezembro de 2020, totalizando 623.124 registros horários e para a sua análise foram inseridos no software WRPlot para obter as rosas de ventos do local de estudo. As rosas de ventos foram construídas, compreendendo a série histórica, para cada mês do ano e nos períodos secos de Salvador (Agosto a Março) e de Aracaju (Setembro a Março) com os respectivos vetores resultantes dos ventos. A partir disso, identificou-se os ângulos médios de incidência dos ventos em relação à orientação da linha de costa com valores de 27°, 33°, 23°, 20°, 13° e 18°, para os trechos 1, 2, 3, 4, 5 e 6, respectivamente, ordenados de Sul para Norte. Aliado a este fator, outros parâmetros, como as diferentes características das praias com a predominância dos estágios intermediários e dissipativos, granulometria das areias variando de média a fina para Norte, e um período seco um pouco mais prolongado a Norte podem ter contribuído para a existência de um extenso cordão de dunas frontais na área estudada e colabora para que a altura das mesmas aumente de maneira gradativa de Sul para Norte, bem como, para a inexistência das dunas na porção mais a norte (trecho 6), no município de Jandaíra.

PALAVRAS CHAVES

dunas frontais; direção dos ventos; transporte eólico